



New intumescent coating for electric vehicles

■ Huntsman has launched a new intumescent polyurethane coating system developed for automotive applications, which can provide passive fire protection to metal and composite substrates used in electric vehicles (EVs) – without compromising design flexibility. Polyresyst® EV5005 polyurethane coating system has been developed to help protect structural integrity and improve fire protection in battery cells – a key challenge in the automotive industry.

The launch of the new coating technology coincides with EV manufacturers intensifying their efforts to enhance fire safety – driven by regulatory changes, technological advancements and heightened consumer awareness. This new polyurethane system has been developed to be spray applied without any thickness constraints to help meet the fire standards needed. The material is fast curing and has high mechanical strength with hydrolytic stability and abrasion resistance – delivering a tough yet flexible layer that can help improve the structural integrity of core components in the event of impact or a thermal event.

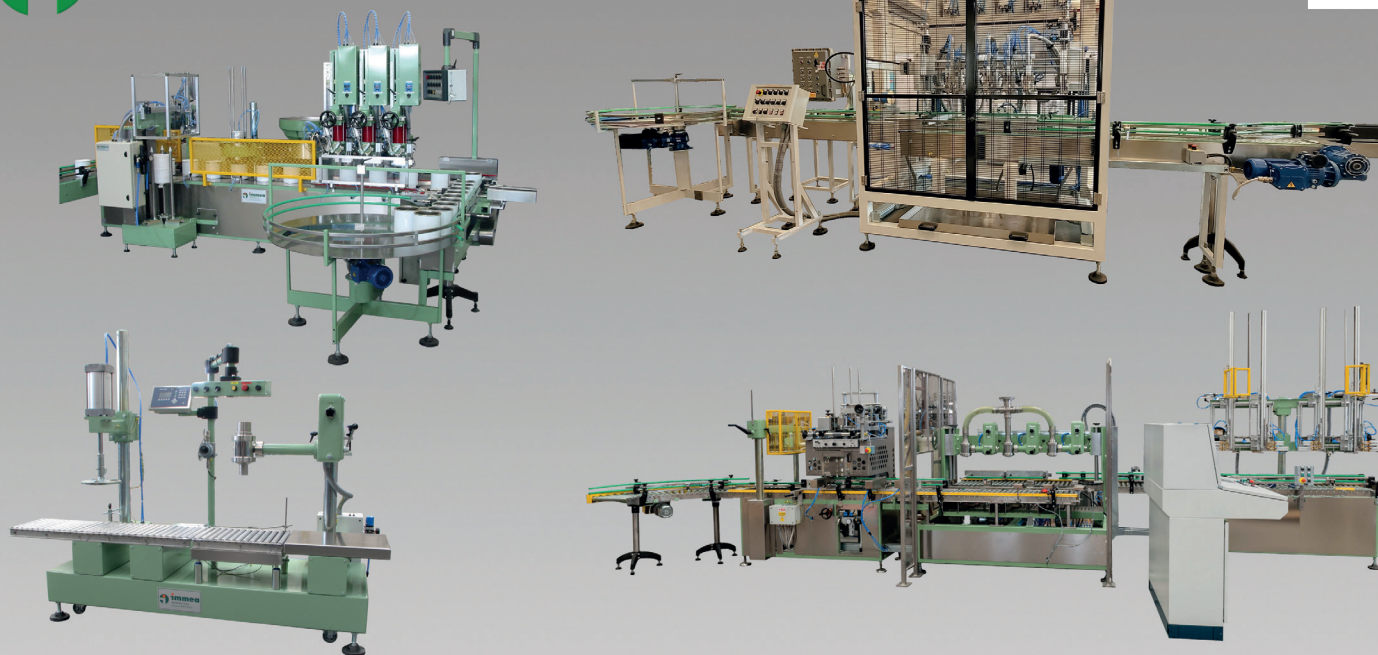
Developed for use on automated manufacturing lines, Polyresyst® EV5005 system can also help manufacturers save time and money. The technology adheres well to different substrates without the need for oven or post curing. A short tack-free time also means additional coats can be built up quickly as required and the sprayed substrates can be moved quickly after coating.

Nuovo rivestimento intumescente per veicoli elettrici

■ Huntsman ha lanciato un nuovo sistema di rivestimento poliuretano intumescente sviluppato per applicazioni nel settore automobilistico, in grado di fornire protezione passiva al fuoco per substrati metallici e compositi utilizzati nei veicoli elettrici (EV), senza compromettere la flessibilità del design. Il sistema di rivestimento in poliuretano Polyresyst® EV5005 è stato sviluppato per contribuire a proteggere l'integrità strutturale e migliorare la protezione antincendio nelle celle delle batterie, una delle principali sfide nel settore automobilistico.

Il lancio di questa nuova tecnologia di rivestimento coincide con l'intensificarsi degli sforzi da parte dei produttori di EV per migliorare la sicurezza antincendio, spinti da cambiamenti normativi, progressi tecnologici e una maggiore consapevolezza da parte dei consumatori. Questo sistema poliuretano è stato progettato per essere applicato a spruzzo senza vincoli di spessore, per soddisfare gli standard antincendio richiesti. Il materiale reticola rapidamente, ha un'elevata resistenza meccanica, stabilità idrolitica e resistenza all'abrasione, offrendo uno strato robusto ma flessibile che può contribuire a migliorare l'integrità strutturale dei componenti principali in caso di urto o evento termico.

Sviluppato per l'uso su linee di produzione automatizzate, Polyresyst® EV5005 aderisce bene a diversi substrati senza necessità di forni o trattamenti post-applicazione. Il breve tempo di asciugatura superficiale consente inoltre di applicare rapidamente mani successive e di movimentare i substrati spruzzati poco dopo il rivestimento.



IMMEA DOSATRICI Srl

DOSATRICI e CONFEZIONATRICI PER PRODOTTI CHIMICI LIQUIDI

Via Borsellino, 27 - 25038 Rovato (BS) ITALY - Tel. +39 030 7721454 r.a. - www.immea.com - info@immea.eu