



## Next-generation coating for the naval industry, setting a new standard in marine asset protection

In July 2025, ExxonMobil's next-generation Proxima™ resin system-based coating, supplied by Advanced Polymer Coatings, was applied to the cargo tanks of the Sinokor-leased vessel Morning Glory at Yiu Lian Dockyards (Shekou) Ltd. in Shenzhen, China. This milestone showcased Proxima technology's potential to redefine efficiency and performance for corrosion protection in the marine industry. For shipowners and operators, every additional day spent in dry dock results in substantial lost revenue opportunity, typically estimated in the tens of thousands of dollars per day. With global fleets seeking ways to enhance efficiency, the need for an improved coating solution is clear.

Unlike traditional three-step coating services, Proxima system-based formulations are engineered for superior marine liner protection with a single-step application, dramatically reducing application complexity and cost. Key features include:

- one-step application at a film thickness of 400-500 microns (vs. 150 microns per coat

in standard service).

- Fast “dry-to-touch” performance, achieving cure in just 2 hours—six times faster than conventional coatings (epoxy-based coatings often require 12 hours or more for each layer).
- 75% lower VOC emissions (vs. traditional epoxy-based coatings) upon application (potential for solvent-free formulation).

“We chose the Proxima system-based coating for Morning Glory to enhance performance and longevity in the most cost-effective way”, said Tomy Wu, Commercial Department Head, Yiu Lian Dockyards (Shekou) Limited. “The application delivered significant benefits, reducing the time to apply the coating by over 50%, enhancing revenue opportunities by reducing dry dock time, and greatly improving labor efficiency with its one-step application and rapid cure. We believe this technology is ready to transform ship maintenance across the global shipping fleet”.

ExxonMobil Freight Trading currently has 17 tankers on a 10-year charter with Sinokor. The Morning Glory demonstration marked a new

collaborative milestone as Sinokor became the first owner under ExxonMobil charter to adopt the Proxima coating solution on a product tanker.

The project completed the protective coating of approximately 3,000 square meters across two cargo tanks in under 4 days (after preparation and blasting). The result translated to a >50% reduction in coating service time.



## Rivestimento di nuova generazione per l'industria navale, un nuovo standard di riferimento per la protezione dei natanti

Nel luglio 2025, il rivestimento a base della resina Proxima™ di nuova generazione di ExxonMobil, fornito da Advanced Polymer Coatings, è stato applicato sulle navi da carico della nave cisterna Morning Glory a noleggio in Yiu Lian Dockyards, a Shenzhen, Cina. Questo traguardo dimostra il potenziale tecnologico dell'azienda per la ridefinizione dell'efficacia e della prestazione protettiva dal processo corrosivo nell'industria navale. Per gli armatori e gli operatori, ogni giorno in più trascorso nel bacino di carenaggio dà come risultato una perdita sostanziale di possibili introiti, stimati per decine di migliaia di dollari al giorno. Con flotte navali internazionali alla ricerca di modalità di incremento dell'efficienza, si manifesta chiaramente la necessità di soluzioni di rivestimenti avanzate. Diversamente dalle applicazioni tradizionali dei rivestimenti tradizionali in tre fasi, le formulazioni a base di resina Proxima sono state sviluppate per una protezione superiore delle navi mercantili con applicazione singola, in modo da

ridurre enormemente la complessità del lavoro. Le caratteristiche chiave sono le seguenti:

- applicazione a fase unica con uno spessore del film di 400-500 micron (rispetto a 150 micron per strato di un'applicazione standard).

- Prestazione veloce “secco al tatto”, che reticola in due ore, sei volte più velocemente dei rivestimenti convenzionali (i rivestimenti a base di epossidiche richiedono spesso 12 ore o più per strato).

- Emissioni VOC inferiori del 75% (rispetto ai rivestimenti a base di epossidiche tradizionali) su applicazione (potenzialmente per formulazioni esenti da solvente).

“Abbiamo scelto il rivestimento a base di resina Proxima per Morning Glory per migliorare la prestazione e la durabilità nel modo più efficace dal punto di vista economico”, ha affermato Tomy Wu, Direttore del Dipartimento Commerciale di Yiu Lian Dockyards (Shekou) Limited. “L'applicazione ha fornito vantaggi significativi, riducendo i tempi di applicazione del rivesti-

mento di più del 50% e migliorando le opportunità di rendimento economico riducendo i tempi di sosta nei bacini di carenaggio e migliorando grandemente l'efficacia del lavoro con un'applicazione unica e indurimento rapido. Riteniamo che questa tecnologia sia pronta a trasformare la manutenzione della nave in tutte le flotte”.

ExxonMobil Freight Trading dispone ad oggi di 17 petroliere in noleggio a lungo termine. La dimostrazione della Morning Glory ha segnato una nuova tappa nella collaborazione in quanto Sinokor è divenuto il primo armatore nell'ambito di contratti a noleggio con ExxonMobil ad adottare la soluzione al rivestimento con Proxima, su una nuova cisterna per prodotti Petroliere. Il progetto è consistito nell'applicazione del rivestimento protettivo su circa 3.000 metri quadrati di due navi cisterne da carico in 4 giorni (dopo il pretrattamento e la sabbatura). Questo risultato si traduce in una riduzione superiore del 50% dei tempi di manutenzione del rivestimento.